

ASENNUS-, KÄYTTÖÖNOTTO- JA HUOLTO-OHJE



ECoRotor 5280



PYÖRIVÄLLÄ LÄMMÖNTALTEENOTOLLA VARUSTETTU ILMANVAIHTOKONE

Sisällys

1	Yleistä	4
1.1	Käyttöympäristö	4
1.2	Automaatio	4
1.3	Vakio- ja lisävarusteet	4
1.4	Koneen luovutusdokumentaatio	4
2	Tuotekilpi.....	5
2.1	IV-koneen tuotekilpi	5
2.2	Jäähdytyksen tuotekilpi	5
3	Turvallisuusohjeet	6
4	Kuljetus ja varastointi	6
4.1	Pakkaus.....	6
4.2	Mukana toimitetut osat	6
4.3	Haalauskoortit ja -painot.....	7
4.4	Siirtäminen.....	8
4.5	Nostaminen liinoilla.....	8
5	Asennus.....	9
5.1	Sijoituspaikka.....	9
5.2	Säätöjalat.....	10
5.3	Ulko- ja jäteilmapielit.....	10
5.4	Kanavaliitäntä	10
5.4.1	Pyöreä kanavälähtö.....	10
5.5	Sähkö ja automaatio	11
5.5.1	Syöttö	11
5.5.2	Ohjaussäädin (-FIM, -OF, -SI).....	11
5.5.3	VAK-liitäntä.....	11
5.6	Kondenssiveden poisto	12
5.7	Jälkilämmitys	14
5.7.1	Vesipatteri (-VP / -VPM).....	14
5.7.2	Sähköpatteri (-SP).....	14
5.8	Jäähdytys	14
5.8.1	Vesipatterijäähdytys (-JP, lisävaruste)	14
5.8.2	Suorahöyrystinpatteri (-HP, lisävaruste).....	14
6	Käyttöönotto	15
7	Huolto	15
7.1	Huoltoaikataulu	16
7.2	Tarkastus- ja huoltotoimenpiteet	16

7.2.1	Koneen runko	16
7.2.2	Säätölaitteet	16
7.2.3	Puhaltimet	16
7.2.4	LTO-roottori	16
7.2.5	Paine-erolähetin	17
7.2.6	Suodattimet	17
7.2.7	Vesipatteri (-VP / -VPM) (-JP, lisävaruste)	17
7.2.8	Jälkilämmityksen säätöryhmä (-VP / -VPM, lisävaruste)	18
7.2.9	Jäähdytyksen määräaikaishuolto- ja tarkastus (-HP / -CO, lisävaruste)	19
7.2.10	Ulko- ja jäteilmapellit (lisävaruste, koneen ulkopuolella)	19
7.2.11	Kondenssiveden poisto ja pingispallovesilukko	19
7.3	Huoltokortti	20
8	Koneen osat ja kanavalähdöt	21
8.1	IV-koneen osat	21
8.2	Kanavalähdöt – IV-kone	22
8.2.1	Lähtöjärjestys R	22
8.2.2	Lähtöjärjestys L	22
9	Koneen päämitat	23
9.1	IV-kone	23
10	Ilmamäärämittaus manuaalisesti	23
11	Kiertovesipumpun (-VP ja -VPM) tuottokäyrät	24
12	Lämmitysventtiili Siemens VVP46.32Q	26
12.1	Maksimiliuosvirtauksen säätö	27
12.2	Venttiilimoottorin Siemens SSA161.05HF käsikäyttö	28

1 Yleistä

Tämä asennus-, käyttöönotto- ja huolto-ohje soveltuu seuraaviin ilmanvaihtokoneille: KAIR ECoRotor 5280.

LUE NÄMÄ OHJEET HUOLELLISESTI ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ.

SÄILYTÄ KONEEN MUKANA TOIMITETUT DOKUMENTIT TALLESSA MYÖHEMPÄÄ KÄYTTÖÄ VARTEN.

1.1 Käyttöympäristö

Lämmöntalteenotolla varustettu KAIR ECoRotor 5280 ilmanvaihtokone (IV-kone) soveltuu mm. päiväkotien, koulujen, toimistojen, hoivakotien, ravintoloiden, liiketilojen sekä teollisuustilojen ilmanvaihtoon. IV-kone asennetaan puolilämpimään tai lämpimään tilaan. IV-kone ei sovellu ATEX-tiloihin.

Lisäksi tulee huomioida mitä Suomen rakentamismääräys määrittelee pyörivällä lämmöntalteenotolla varustetun IV-koneen soveltuvuudesta eri tiloihin poistoilmaluokituksen mukaisesti.

Käsiteltävän ilman tulee olla alle 40 °C. Käsiteltävä ilma ei saa olla myrkyllistä tai syövyttävää eikä se saa sisältää runsaasti vesihöyryä eikä isoja hiukkasia. Poistoilman lämpötilan tulee olla alle 25 °C, jos IV-koneessa on jäähdytys.

1.2 Automaatio

IV-konetta ohjataan koneessa olevan ohjaussäätimen tai kiinteistöautomaation (VAK) avulla. Ohjaussäätimellä varustetut koneet on valmiiksi kytketty, parametroidu ja testattu. VAK-malleissa toimilaitteet on valmiiksi kytketty ja testattu tehtaalla.

1.3 Vakio- ja lisävarusteet

IV-koneen vakiovarusteisiin kuuluvat tulo- ja poistoilmapuhaltimet (EC), pyörivä lämmöntalteenotto-kenno (LTO-kenno), poisto- ja tuloilmasuodattimet, pingispallovesilukot sekä jälkilämmitys. Jälkilämmitys toteutetaan koneen sisälle asennettavalla vesi-, matalalämpövesi- tai sähköpatterilla.

Lisävarusteina voivat olla mm. vakiopainesäätö, lämmönsäätöryhmä sekä jäähdytys. Jäähdytys toteutetaan IV-koneeseen asennettavalla nestejäähdytyspatterilla, suorahöyrystinpatterilla tai koneeseen liitettävällä kompressorijäähdytyksellä.

1.4 Koneen luovutusdokumentaatio

Luovutusdokumentaatio on sijoitettu IV-koneen sähkötilaan kuljetuksen ajaksi.

Dokumentaatio:

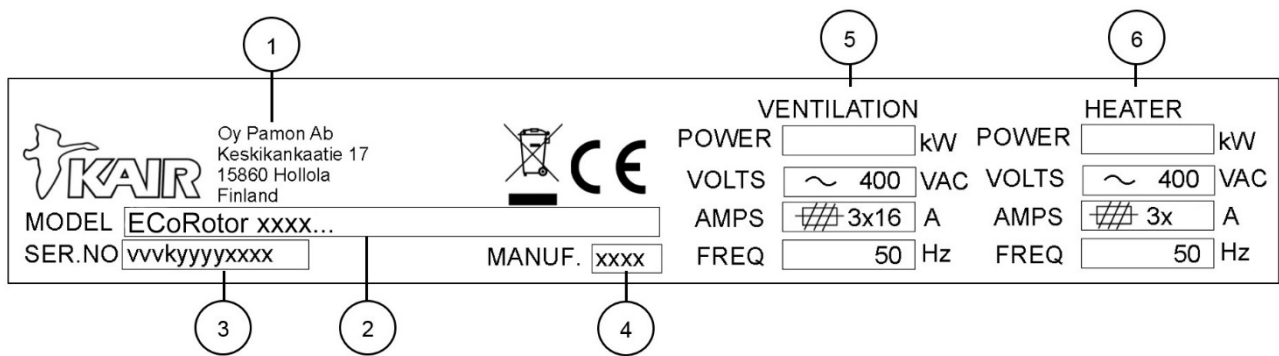
- Asennus-, käyttöönotto- ja huolto-ohje
- Toimintakaavio, osaluettelo ja toimintaselostus (säätimellä varustetussa koneessa)
- Sähkö- ja automaatiokaaviot
- Konekortti
- Tieto- ja varustekortti
- Vaatimustenmukaisuusvakuutus
- Takuehdot

2 Tuotekilpi

2.1 IV-koneen tuotekilpi

Tuotekilvessä on esitetty seuraavat tiedot:

1	Valmistajan tiedot.
2	Mallinumero.
3	Sarjanumero. Sarjanumero on mallia vvvkyyyxxxx (vv=vuosi, vk=viikko, yyyy=malli ja xxxx=projektinumero).
4	Valmistusvuosi.
5	IV:n sähkötiedot.
6	Lämmityksen sähkötiedot.

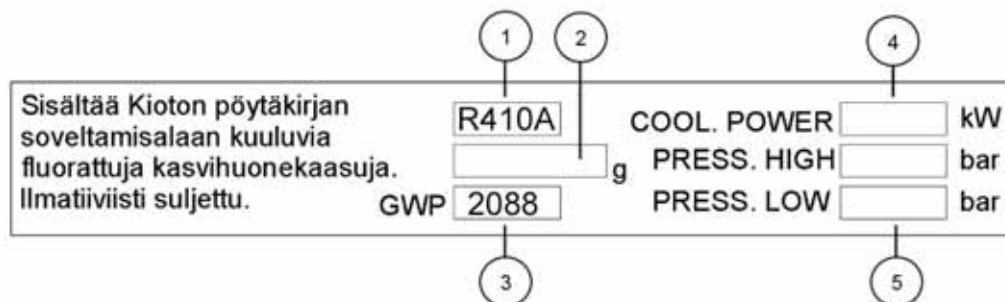


2.2 Jäähdytyksen tuotekilpi

Jos IV-koneeseen on asennettu jäähdytys, jäähdytykselle on oma erillinen tuotekilpi.

Tuotekilvessä on esitetty painelaitetta ja kylmäainetta koskevat tiedot:

1	Kylmäaineen tunnistus
2	Kylmäaineen täyttömäärät
3	Kylmäaineen GWP-luku (Global Warming Potential)
4	Jäähdytysteho
5	Min. ja max. paine



3 Turvallisuusohjeet

- IV-koneen ovet on pidettävä kiinni koneen ollessa käynnissä.
- Katkaise koneen virta pääkytkimestä aina ennen huolto- ja sähkötöiden aloittamista.
- Odota 2 min ennen huoltotöiden aloittamista, jotta lämmitysvastukset ehtivät jäähtyä ja puhaltimet pysähtyä.
- Koneen sähköasennuksen saa tehdä ainoastaan ammattitaitoinen sähköasentaja.
- Jäähdytyksen huollon saa suorittaa ainoastaan kylmäalan ammattilainen.
- Käytä henkilökohtaisia suojaimia (suojakäsineet, suojalasit, turvajalkineet) asennus-, purku- ja huoltotöiden aikana.
 - Varo teräviä reunoja, joita on esimerkiksi patterin ja LTO-roottorin lamelleissa.
 - Varo paineenalaista nestettä ja kylmäainetta IV-koneen lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmissä.
 - Koneen siirto-, asennus- ja huoltotöissä on oltava huolellinen, koska IV-kone ja LTO-roottori ovat painavia. Käytä asianmukaisia nostovälineitä.
- IV-koneen päällä ei saa kävellä.
- Koneen suodattimet on vaihdettava vähintään kerran vuodessa mikrobien takia.

4 Kuljetus ja varastointi

Huom! IV-konetta käsiteltäessä on varottava vahingoittamasta koneen komponentteja.

Huom! Pakattuja koneita ei saa pinota päällekkäin. Pakattu kone on suojattava sateelta, suoralta auringonpaisteelta ja pölyltä.

4.1 Pakkaus

IV-kone toimitetaan tehtaalta muovikalvoon pakattuna.

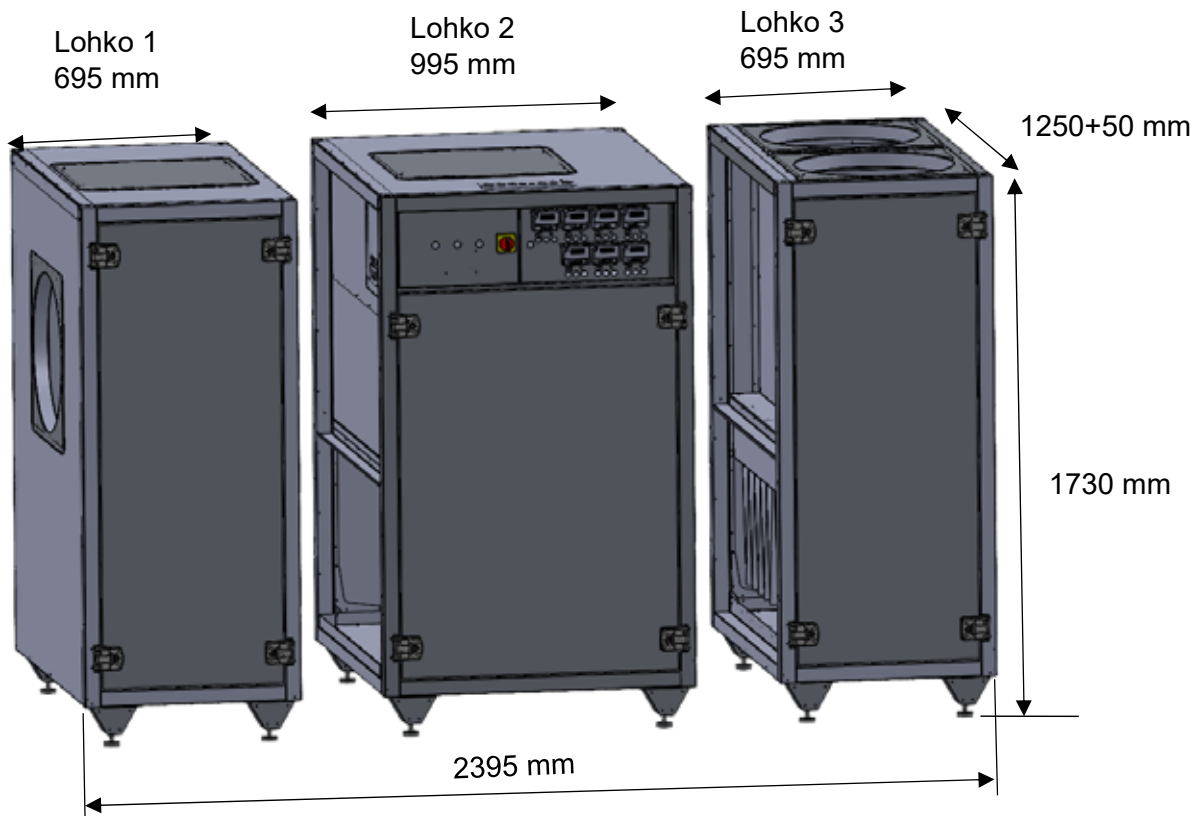
4.2 Mukana toimitetut osat

Koneen mukana toimitettavat irralliset komponentit, kuten vesilukot ja säätöjalat, on pakattu koneen sisälle kuljetuksen ajaksi.

Jos koneen toimitukseen kuuluu raitis- ja jäteilmapellit, pellit on pakattu koneen sisälle tai päälle ja peltimoottorit koneen sisälle.

4.3 Haalauskoot ja -painot

Haalauspaino	
ECoRotor 5280	735 kg
Lohko 1, 5280-R	259 kg
Lohko 2, 5280-R	215 kg
Lohko 3, 5280-R	261 kg



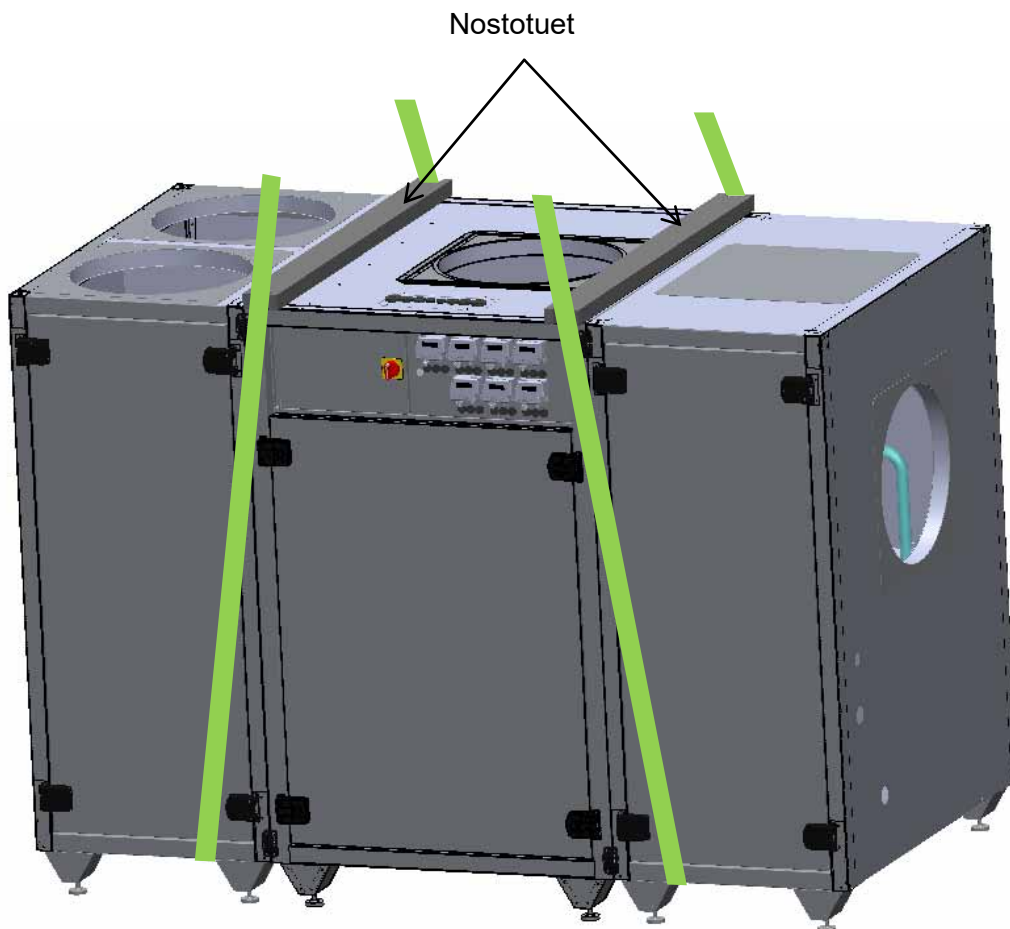
Kuva 4.1 ECoRotor 5280 Lohkojen haalauskoot ja painot

4.4 Siirtäminen

IV-kone voidaan siirtää pumppukärryllä tai trukilla. Huom! Varmistu että piikit tulevat koneen alta läpi asti.

4.5 Nostaminen liinoilla

IV-kone nostetaan liinoilla, jotka pujotetaan koneen alta ulompien lohkojen kohdalta mahdollisimman läheltä keskimmäisiä jalkarakenteita. Ja koneen päälle laitetaan nostotuet, jota vasten liinat lepäävät nostaessa. Huom! Ei kuulu konetoimitukseen. (Kuva 4.2)



Kuva 4.2 IV-koneen nosto liinoilla

5 Asennus

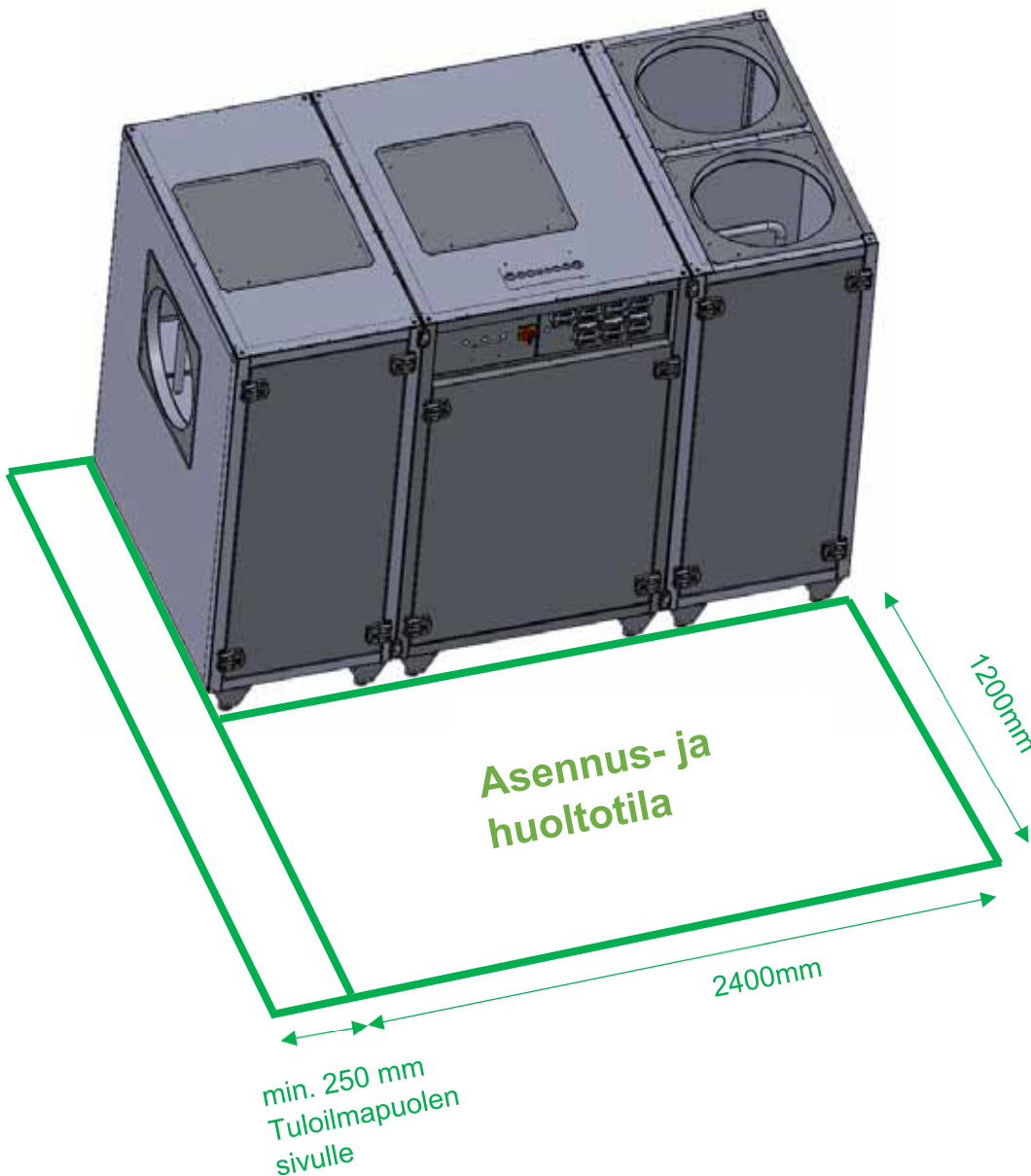
Huom! Koneen sähköasennuksen saa tehdä ainoastaan ammattitaitoinen sähköasentaja.

Huom! Käytä henkilökohtaisia suojaimeja (suojakäsineet, suojalasit, turvajalkineet) asennustöiden aikana.

Huom! Varmista asennuspaikan lattiarakenne rakennesuunnittelijalta.

5.1 Sijoituspaikka

IV-kone asennetaan puolilämpimään tai lämpimään konehuoneeseen. Koneen eteen on jätettävä asennus- ja huoltotila (Kuva 5.1). Kone tulee asentaa irti seinästä mahdollisen resonanssin takia.

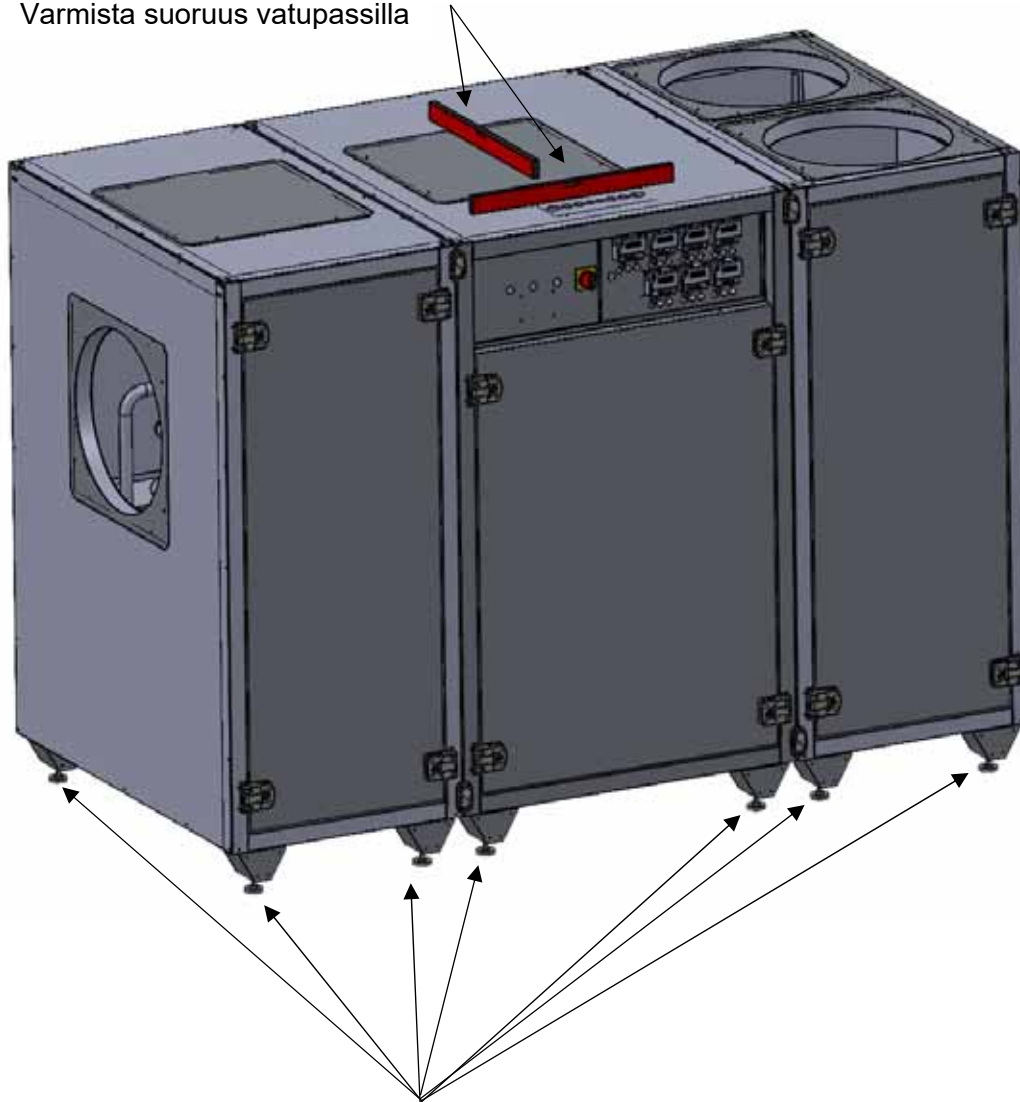


Kuva 5.1 Koneen eteen jätettävä tila. Kuvassa esimerkkinä lähtöjärjestys R.

5.2 Säätöjalat

Säädä jalkojen korkeutta siten, että kone seisoo jaloillaan tukevasti. Varmista vatupassilla, että IV-kone on asennettu vaakasuoraan leveys- ja syvyysuuntaisesti (Kuva 5.2).

Varmista suoruus vatupassilla



Kiinnitä ja säädä jalat 12kpl

Kuva 5.2 Koneen vaakasuoruus varmistetaan vatupassilla

5.3 Ulko- ja jäteilmapellit

Ulko- ja jäteilmapellit asennetaan kanavistoon LVI-suunnitelman mukaisesti.

5.4 Kanavaliitäntä

5.4.1 Pyöreä kanavalähtö

IV-koneen lähtökaulus ja IV-kanavan välinen liitinyhde tai käyrä kiinnitetään kaulukseen popniiteilla tai ruuveilla. Kiinnitys tehdään liitoskappaleen sisäpuolelta.

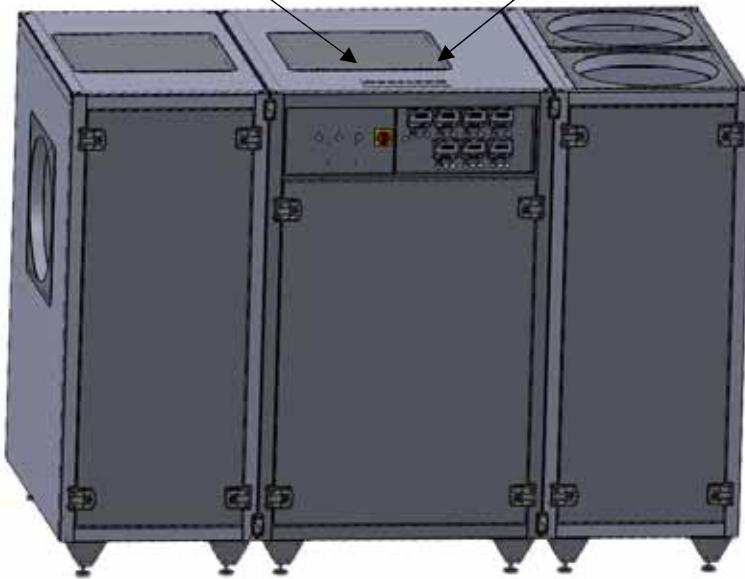
5.5 Sähkö ja automaatio

5.5.1 Syöttö

Sähkönsyöttökaapelin läpivienti on IV-koneen päällä. Kaapelit kytketään kytkentäkaavion mukaisesti.

IV-koneen sähkönsyöttö
ja automaatio

Jälkilämmitys sähkö –SP ja
jäähdytyksen –CO syöttö



Kuva 5.3 IV-koneen ja jäähdytysyksikön (-CO) sähkönsyöttö

5.5.2 Ohjaussäädin (-FIM, -OF, -SI)

Ohjaussäätimellä varustetussa IV-koneessa peltimoottorit ja lisävarusteet (kosteus- ja hiilidioksidianturit yms.) kytketään koneen mukana toimitettavien sähkökaavioiden mukaisesti. Ohjaussäätimen toiminnot on testattu valmiiksi tehtaalla.

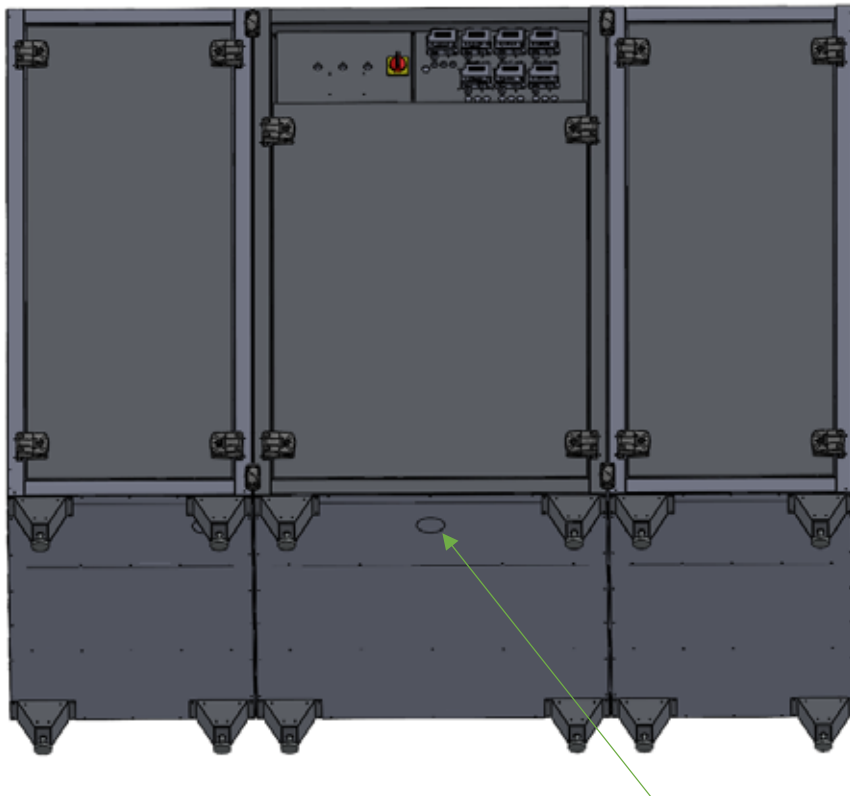
5.5.3 VAK-liitäntä

IV-koneen toimilaitteet on kytketty tehtaalla valmiiksi riviliittimille. Ilmanvaihtokoneen ja VAK:n välisen kaapelin läpivienti on esitetty Kuvassa 5.3. Riviliitinkytkentä on esitetty koneen mukana toimitettavassa sähkökaaviossa.

Peltimoottorit ja lisävarusteet (kosteus- ja hiilidioksidianturit yms.) kytketään automaatio suunnitelman mukaisesti.

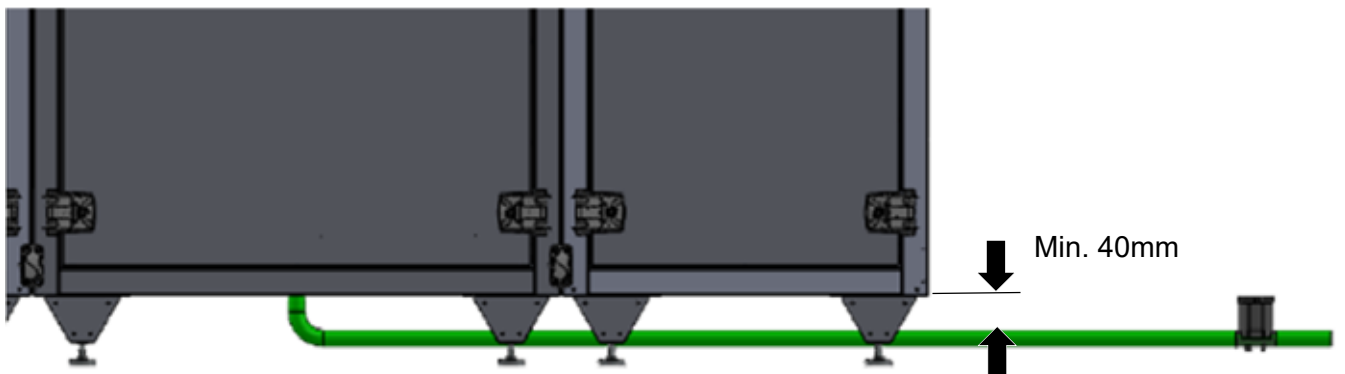
5.6 Kondenssiveden poisto

IV-koneen pohjassa on kondenssivesiliitäntä. Kondenssiputkeen liitetään koneen mukana toimitettu pingispallovesilukko. Vesilukkoja asennettaessa on huomioitava tilantarve niiden huoltamiselle. Kondenssiputken ja vesilukon asennussuunnat ja -korkeudet on esitetty kuvissa 5.4 - 5.7. Vesilukon jälkeen kondenssiputki johdetaan viemäriin.

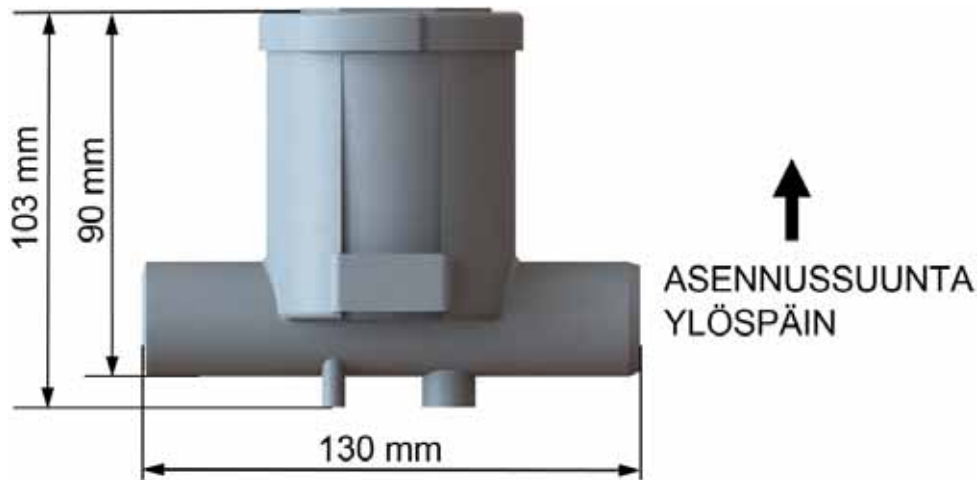


Kondenssivesiliitäntä ø32mm

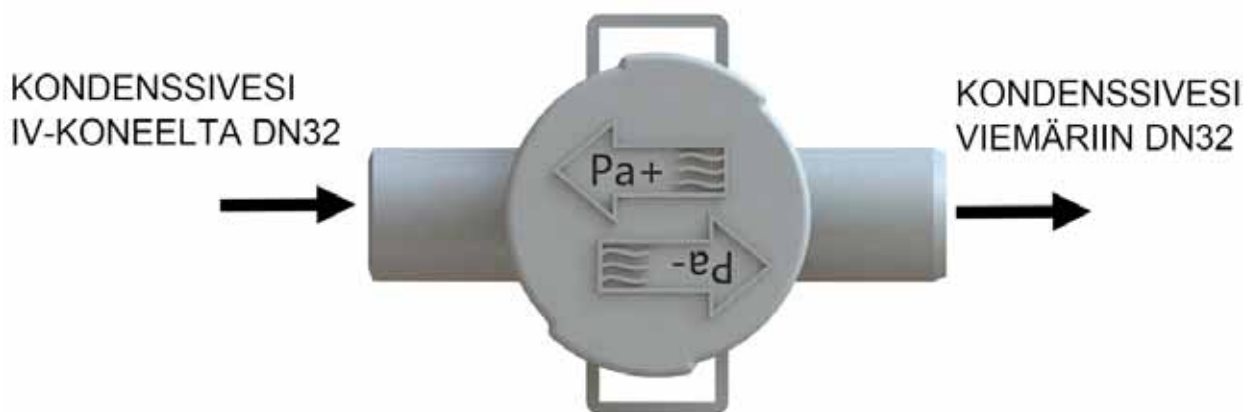
Kuva 5.4 Kondenssivesiliitäntä



Kuva 5.5 Kondenssivesiputken asennuskorkeus



Kuva 5.6 Pingispallovesilukon asennussuunta ja päämitat



Kuva 5.7 Pingispallovesilukon asennussuunta

5.7 Jälkilämmitys

5.7.1 Vesipatteri (-VP / -VPM)

Jälkilämmitys liitetään lämmitysverkostoon LVI-suunnitelman mukaisesti. Jälkilämmityksen vesiliitännät ovat koneen päällä (Kuva 11).

- Jos koneen toimitukseen kuuluu säätö- ja pumppuryhmä, menovesiputkeen asennetaan sulku sekä paluuvesiputkeen sulku+linjansäätö. Linjansäädönmitoitus LVI-suunnitelman mukaisesti. Säätö- ja pumppuryhmä on koneen sisällä keskilohkossa.
- Jos toimitukseen ei kuulu säätö- ja pumppuryhmää, se tehdään koneen ulkopuolelle LVI-suunnitelman mukaisesti. Lämpöjohtoliitännät ovat koneen ulkopuolella.

Huom! Jos koneelle tuleviin lämpöjohtoihin jää ilmataskuja, niihin on asennettava ilmanpoistin. Verkostoa ilmattaessa myös patteri tulee ilmata.

5.7.2 Sähköpatteri (-SP)

Katso kappale 5.5.1.

5.8 Jäähdytys

5.8.1 Vesipatterijäähdytys (-JP, lisävaruste)

IV-koneen jäähdytys liitetään jäähdytysverkostoon LVI-suunnitelman mukaisesti. Jäähdytyksen vesiliitännät ovat koneen päällä (Kuva 5.8).

5.8.2 Suorahöyrystinpatteri (-HP, lisävaruste)

Suorahöyrystinpatteri liitetään jäähdytysverkostoon suunnitelman mukaisesti. Jäähdytysputket kytketään patteriin koneen sisällä.

VESIPATTERIJÄÄHDYTYKSEN (-JP)
LIITÄNNÄT

JÄLKILÄMMITYKSEN (-VP/-VPM)
VESILIITÄNNÄT



Kuva 5.8 Jälkilämmityksen ja vesipatterijäähdytyksen liitännät. Kuvassa esimerkkinä lähtöjärjestys R.

Taulukko 7.1		
Ulkokierteen koko jäähdytys- ja lämmitysputkiliitännöissä		
Konemalli	Jälkilämmitysputkien liitännät	Jäähdytysputkien liitännät
5280	2 x DN25 UK (2 x 1" UK)	2 x DN35 UK (2 x 1 1/4" UK)

6 Käyttöönotto

Toimintajärjestys käyttöönnotossa:

1. Varmista, että IV-kone on asennettu oikein ja liitetty kanavistoon LVI-suunnitelman mukaisesti
2. Varmista, että suodattimet ovat paikoillaan ja että koneen sisällä ei ole mitään ylimääräistä. Varmista, että venttiileissä ei ole suoja.
3. Varmista, että lämpöjohdot on kytketty ja vesi kiertää patterissa.
4. Kytke virta koneeseen pääkytkimestä.
5. Säädä vesivirrat (-VP ja -VPM) LVI-suunnitelman mukaisesti. **Huom! Katso kappale 11 Kiertovesipumpun (-VP ja -VPM) tuottokäyrät, jos IV-koneen mukana on toimitettu jälkilämmityksen säätö- ja pumppuryhmä.**
6. Käynnistä IV-kone. Varmista toimilaitteiden toiminta (esim. ulko- ja jäteilmapelttien toimintatestit).
7. Säädä ilmamäärät. Katso kappale 10 Ilmamäärämittaus manuaalisesti.
8. Aseta suodatinhälytyksen raja-arvot koneajon mukaan sekä huurteeneston asetusarvo. Minimille ja maksimille annetaan omat asetusarvot. Koneajo on saatavilla osoitteesta <http://www.kair.fi/fi/lvi-suunnittelijalle/valintaohjelma>.
9. Tee suunnittelijan määrittelemät toimintakokeet.

7 Huolto

Huom! Katkaise koneen virta pääkytkimestä aina ennen huoltotöiden aloittamista.

Huom! Odota 2 min ennen huoltotöiden aloittamista, että lämmitysvastukset ehtivät jäähtyä ja puhaltimet pysähtyä.

Huom! Käytä henkilökohtaisia suojaimeja (suojakäsineet, suojalasit, turvajalkineet) huoltotöiden aikana. Varo teräviä reunoja, joita on esimerkiksi patterin ja LTO-roottorin lamelleissa. Varo paineenalaista nestettä ja kylmääainetta IV-koneen lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmissä.

Huom! Säännöllinen huolto varmistaa IV-koneen häiriöttömän toiminnan.

Kappaleessa 7.1 *Huoltoaikataulu* on esitetty suositellut aikavälit IV-koneen tarkastus- ja huoltotoimenpiteille.

Ohjeet toimenpiteiden suorittamiseen löytyvät kappaleesta 7.2. *Tarkastus- ja huoltotoimenpiteet*.

Tehdyt huoltotoimenpiteet tulee kirjata kappaleessa 7.3 esitettyyn huoltokorttiin tai muuhun järjestelmään.

7.1 Huoltoaikataulu

KOHDE	AIKAVÄLI			kk= kuukausi a= vuosi
	Tarkasta	Puhdista	Vaihda	
Koneen runko	1a	tarvittaessa	-	
Säätölaitteet	1a	-	-	
Puhaltimet	1a	tarvittaessa	tarvittaessa	1) Koneissa, joissa jälkilämmitys vedellä
LTO-roottori	1a	2-3a	-	2) Koneissa, joissa jäähdytys vedellä
Mekaaniset suodattimet ja paine-erolähetin	3kk	-	3-6kk	3) Koneissa, joissa jälkilämmitys sähköllä
Vesipatteri (-VP / -VPM) 1)	1a	2-3a	-	4) Koneissa, joissa sisäinen jäähdytys
Vesipatteri (-JP) 2)	1a	2-3a	-	
Sähköpatteri (-SP) 3)	1a	2-3a	-	
Jäähdytyksen määräaikaishuolto (-HP / -ICC) 4)	1a	2-3a	-	
Ulko- ja jäteilmapellit (lisävarustus)	1a	1a	-	

7.2 Tarkastus- ja huoltotoimenpiteet

7.2.1 Koneen runko

- Tarkasta, että ovissa ei ole ilmavuotoja. Tarkasta ovien tiivisteiden kunto.
- Puhdista ovien tiivisteet tarvittaessa.
- Puhdista IV-koneen seinäpinnat sisäpuolelta tarvittaessa.

7.2.2 Säätölaitteet

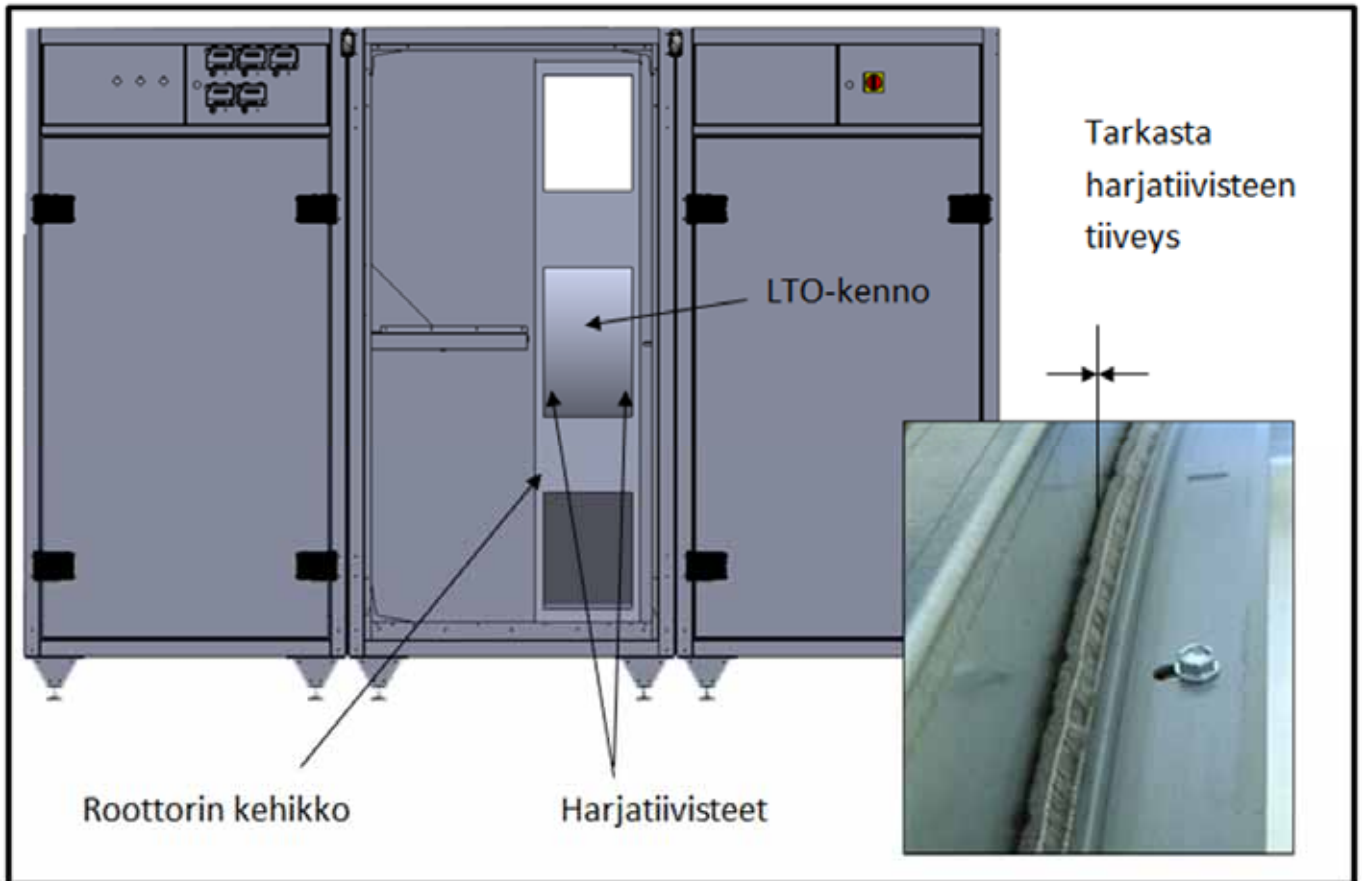
- Tarkasta aikaohjauksen ajat. Aikojen on vastattava laitoksen käyttöaikoja. (kts. erillinen säätimen käyttöohje.)
- Tarkasta kellon aika. (kts. erillinen säätimen käyttöohje.)
- Tarkasta, että hälytyksiä ei ole päällä. (kts. erillinen säätimen käyttöohje.)

7.2.3 Puhaltimet

- Tarkasta puhallin silmämääräisesti
- Tarkasta puhaltimien kiinnitys.
- Tarkasta siipipyörää käsin pyörittämällä, että puhallin pyörii hyvin, eikä siitä kuulu ylimääräisiä ääniä.
- Puhdista puhaltimet tarvittaessa. Älä irrota puhaltimen tasapainoja.

7.2.4 LTO-roottori

- **Huom! Varo roottorin teräviä reunoja. Käsittele varoen, kenno on painava ja sen lamellit vahingoittuvat helposti. Kannattele/nosta roottorin kehikosta.**
- Tarkasta lämmöntalteenottokennon puhtaus.
- Tarkasta roottorin käyttöhihna ensimmäisen sadan käyttötunnin jälkeen.
- Tarkasta harjatiivisteiden tiiveys. Tarkasta, että harjatiivisteiden ja roottorin kehikon välillä ei ole välystä. Siirrä harjatiiviste lähemmäksi kehikkoa tarvittaessa. (Kuva 7.1)
- Puhdista LTO-kenno pölynimurilla, jos likaantuminen on vähäistä.
- Puhdista LTO-kenno paineilmalla, jos kenno on likaantunut, mutta lika ei ole tarttunut kiinni kennoon.
- Puhdista LTO-kenno alumiinipesuaineella ja huuhtele lopuksi kuumalla vedellä, jos lika on tarttunut kiinni kennoon.
 - Jos poistat roottorin koneesta pesua varten, LTO:n tiivisteisiin kannattaa suihkuttaa silikonisprayta ennen roottorin takaisin laittoa.
 - Kennon voi pestä myös paikallaan koneessa. **Huom! Varo sähkölaitteita!**



Kuva 7.1 LTO-roottori

7.2.5 Paine-erolähetin

- Tarkasta paine-erolähtetimen toimintakunto. Paine-erolähtetimen on näytettävä nolaa, kun kone on pysähdyksissä. Jos mittari ei näytä nolaa koneen ollessa pysähdyksissä, kalibroi ja tarkista letkut.

7.2.6 Suodattimet

- Vaihda suodatin, kun suodatinhälytys on aktivoitunut. **Huom! Suodatin on vaihdettava vähintään kerran vuodessa terveydelle haitallisten mikrobien takia.**
- Katso suodattimen malli ja koko konekortista. **Huom! Käytä vain alkuperäissuodattimia.** Käyttämällä alkuperäissuodattimia varmistetaan oikeat ilmamäärät ja painesuhteet.
- Uutta suodatinta asentaessa tarkista, että siinä ei ole reikiä tms.

7.2.7 Vesipatteri (-VP / -VPM) (-JP, lisävaruste)

- **Huom! Varo patterin teräviä reunoja.**
- Tarkasta, että ei ole vesivuotoja.
- Tarkasta, että patterin lamelleissa ei ole kolhuja. Kampaa patteri tarvittaessa.
- Puhdista patterin lamellit varovasti.
- Ilmaa patteri tarvittaessa.

7.2.8 Jälkilämmityksen säätöryhmä (-VP / -VPM, lisävaruste)

- Tarkasta säätöventtiilin toiminta automaatti- tai käsikäyttöasennossa. Venttiilimoottorissa on automaatti/käsikäyttö (Kuva 7.3).

Huom! Tämä tarkastusohje koskee vain koneen mukana toimitettua venttiilimoottoria.

Huomioi patterin jäämisvaarariski, kun ulkona on pakkasta.

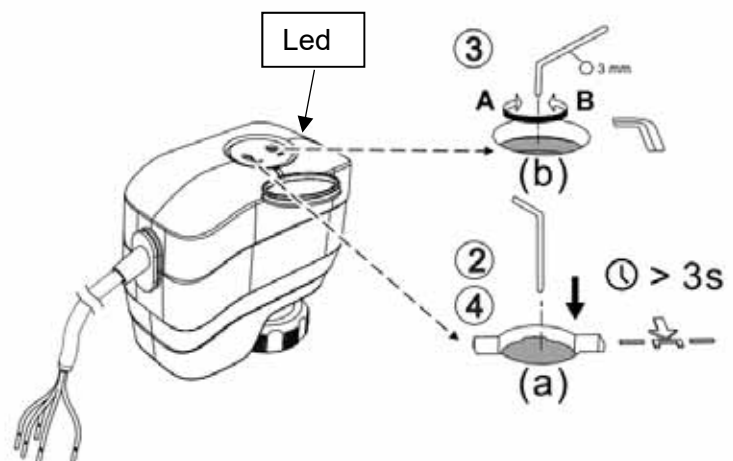
- Automaattiasennossa tarkasta, että automaatio ohjaa venttiilin venttiilintoimilaitetta. Toiminnan tarkastelun voi tehdä esimerkiksi ohjaamalla automaatiosta venttiili käsikäytölle ja muuttamalla ohjausta ja seuraamalla tuloilman lämpötilaa.
 - Käsikäyttöasennossa tarkasta, että vesivirtaus muuttuu, kun käännät venttiilimoottoria käsin (Kuva 7.3). Katso käsiajo-ohje alla. **Huom! Muista laittaa venttiilimoottori takaisin automaattiasentoon.**
- Tarkasta, että ei ole vesivuotoja.
 - Tarkasta kiertovesipumpun toiminta.



Kuva 7.2 Venttiili + toimilaite

Käsiajo:

1. Poista suojatulppa
2. Aktivoi käsiohjaus painamalla nappia (a) yli 3 s. Punainen ja vihreä valo vilkkuu (voit painaa nappia 3 mm kuusiokoloavaimella)
3. Laita 3 mm kuusiokoloavain koloon (b) ja pyöritä kuusiokoloavainta, jolloin venttiili menee kiinni/auki
4. Paina nappia (a) yli 3 s. Vihreä valo vilkkuu ->venttiilin kalibrointi käynnissä. Tämän jälkeen valo sammuu ja toimilaite on 0-10V ohjauksen perässä eli automaatti ohjauksella.



Kuva 7.3 Toimilaite

Huom! Jos otat venttiilimoottorin irti venttiilistä, kun kiinnität takaisin venttiiliin ohjaus pitää olla 100%=auki. Tällöin venttiilimoottorin kara on ylhäällä. Muussa tapauksessa on mahdollista, että venttiilin kiinnitys ei ole kiristynyt kunnolla.

Sähköpatteri (-SP)

- **Huom! Odota 2 min ennen huoltotöiden aloittamista, että lämmitysvastukset ehtivät jäähtyä.**
- Tarkasta, että vastuksiin ei ole tarttunut pölyä tai muita vieraita esineitä. Puhdista paineilmalla tai harjalla.
- Tarkasta silmämääräisesti vastukset ja ylikuumenemissuoja-anturi, näkyykö kulumista, kolhuja jne.
- Puhdista ylikuumenemissuoja-anturin mittausosa (pulppi). Varo ylikuumenemissuoja-anturin kapillaaria.

7.2.9 Jäähdytyksen määräaikaishuolto- ja tarkastus (-HP / -CO, lisävaruste)

- **Huom! Jäähdytyksen huollon suorittaa ainoastaan kylmäalan ammattilainen.**
- Tarkastus tehdään standardin SFS-EN 378-4 mukaan.
- Tarkasta lisäksi, että höyrystin- ja lauhdutinpattereiden lamelleissa ei ole kolhuja ja vieraita esineitä. Puhdista lamellit varovasti.

7.2.10 Ulko- ja jäteilmapellit (lisävaruste, koneen ulkopuolella)

- Tarkasta ulko- ja jäteilmapeltien toiminta ja tiiveys (koneen ulkopuolella).

7.2.11 Kondenssiveden poisto ja pingispallovesilukko

- Tarkasta, että kondenssivesiviemärointi ei ole tukkeutunut. Puhdista tarvittaessa.
- Tarkasta, että pingispallovesilukkoon ei ole kertynyt likaa. Puhdista tarvittaessa.

7.3 Huoltokortti

Kirjaa huoltokorttiin suoritettut toimenpiteet kirjaimella: V=vaihto, T =Tarkistus, P=Puhdistus.

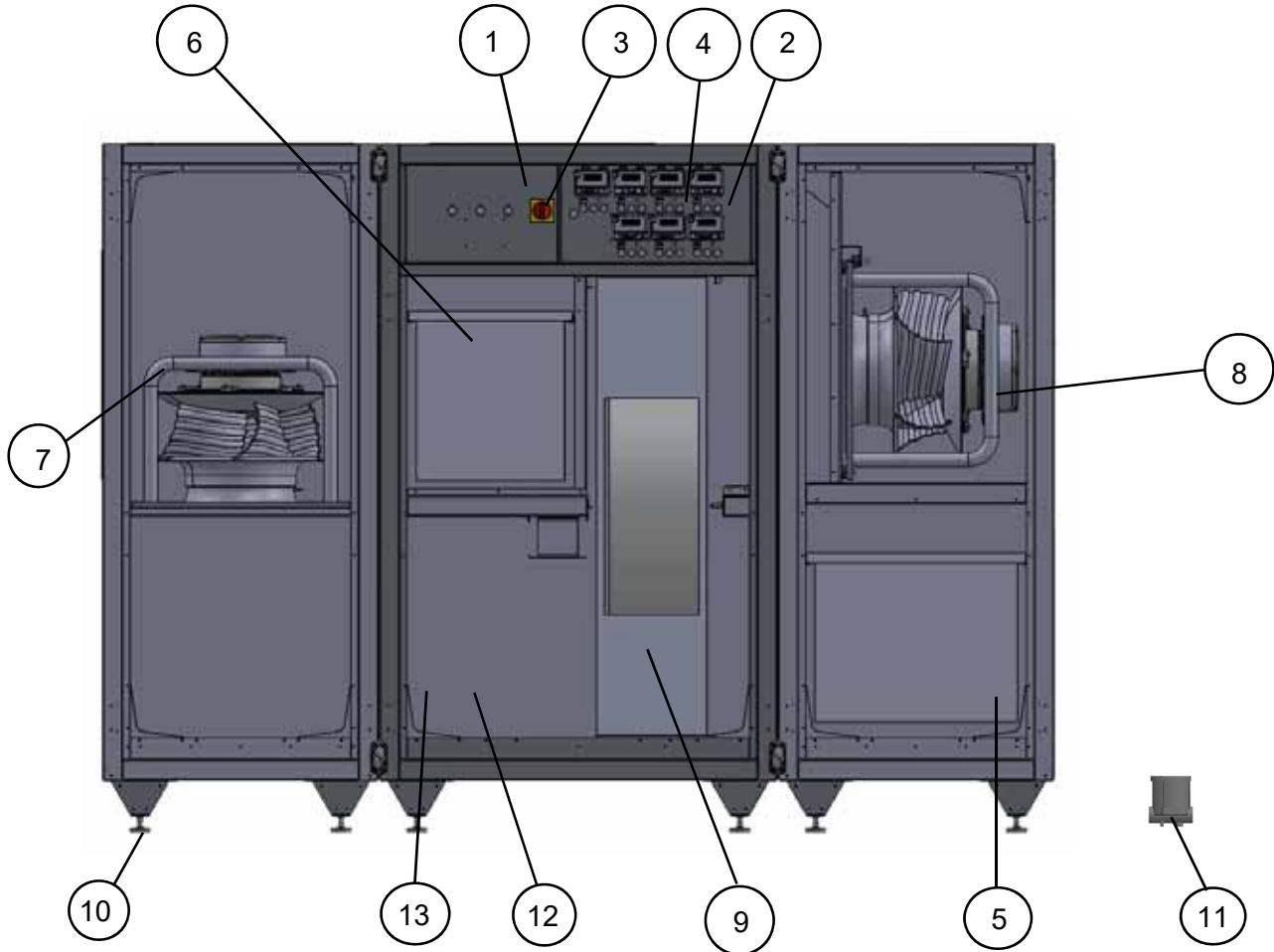
Koneen runko	Säätölaitteet	Puhaltimet	LTO-roottori	Mekaaninen suodatin ja paine-erolähetin	Vesipatteri (-VP / -VPM) 1)	Jälkilämmityksen säätöryhmä 1) (-VP / -VPM)	Vesipatteri (-JP) 2)	Sähköpatteri (-SP) 3)	Jäähdytyksen määräaikaishuolto 4) (-HP / -CO)	Ulko- ja jäteilmapelit 5)	Kohde:			
											Konetyyppi KAIR ECoRotor _____			
											Valmistus no.			
											Huolto			
											pvm	suorittaja	kuittaus	

- 1) Koneissa, joissa jälkilämmitys vedellä
- 2) Koneissa, joissa jäähdytys vedellä
- 3) Koneissa, joissa jälkilämmitys sähköllä
- 4) Koneissa, joissa suora höyrystinpatteri tai ulkoinen kompressorijäähdytys
- 5) Koneen ulkopuolella. Lisävaruste.

8 Koneen osat ja kanavalähdöt

8.1 IV-koneen osat

Kuvassa oikeakätinen konemalli (lähtöjärjestys R). Vasenkätisessä mallissa (lähtöjärjestys L) osat ovat peilikuvana.

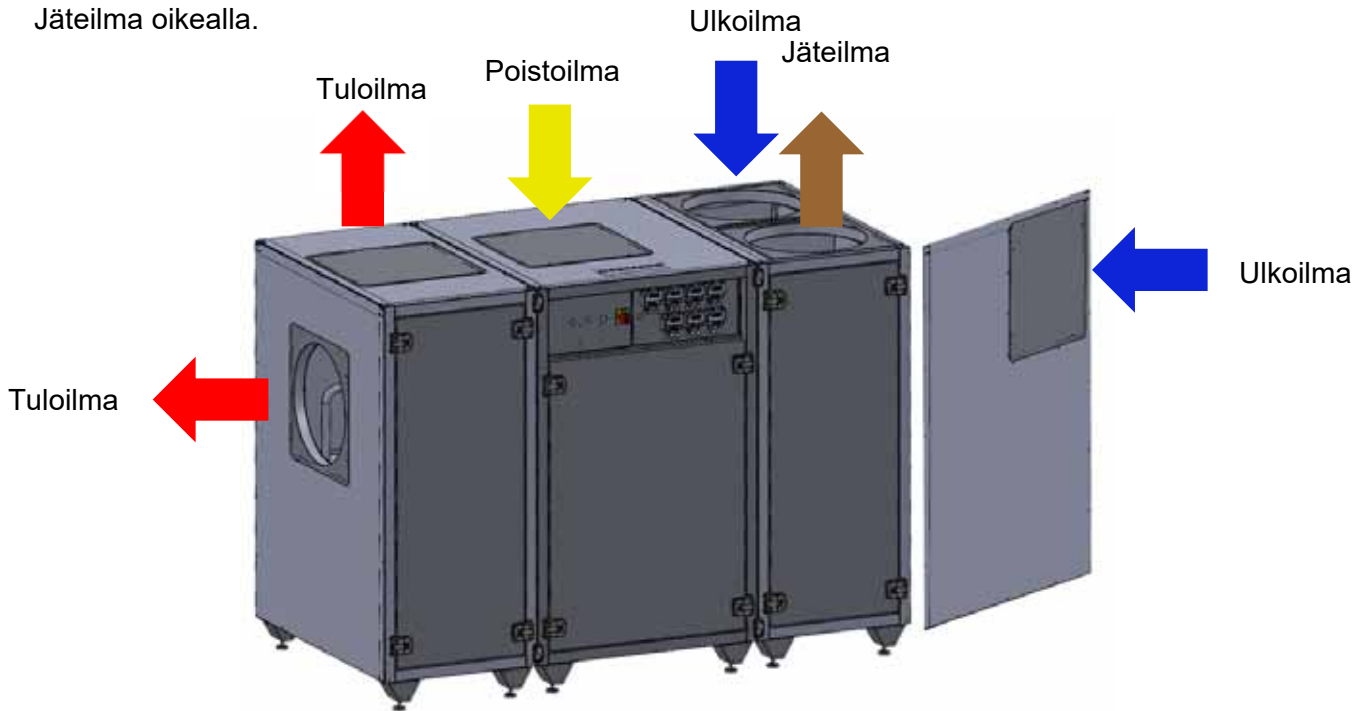


1	Sähkökeskus
2	Automaatiokeskus
3	Pääkytkin
4	Ohjaussäädin (ei VAK-mallissa)
5	Tuloilmasuodatin
6	Poistoilmasuodatin
7	Tuloilmapuhallin
8	Poistoilmapuhallin
9	LTO-roottori
10	Säätöjalka (12 kpl)
11	Vesilukko (pingispallo)
12	Lämmityspatteri (-VP / -VPM / -SP)
13	Jäähdytyspatteri (-JP / -HP, lisävaruste)

8.2 Kanavalähdöt – IV-kone

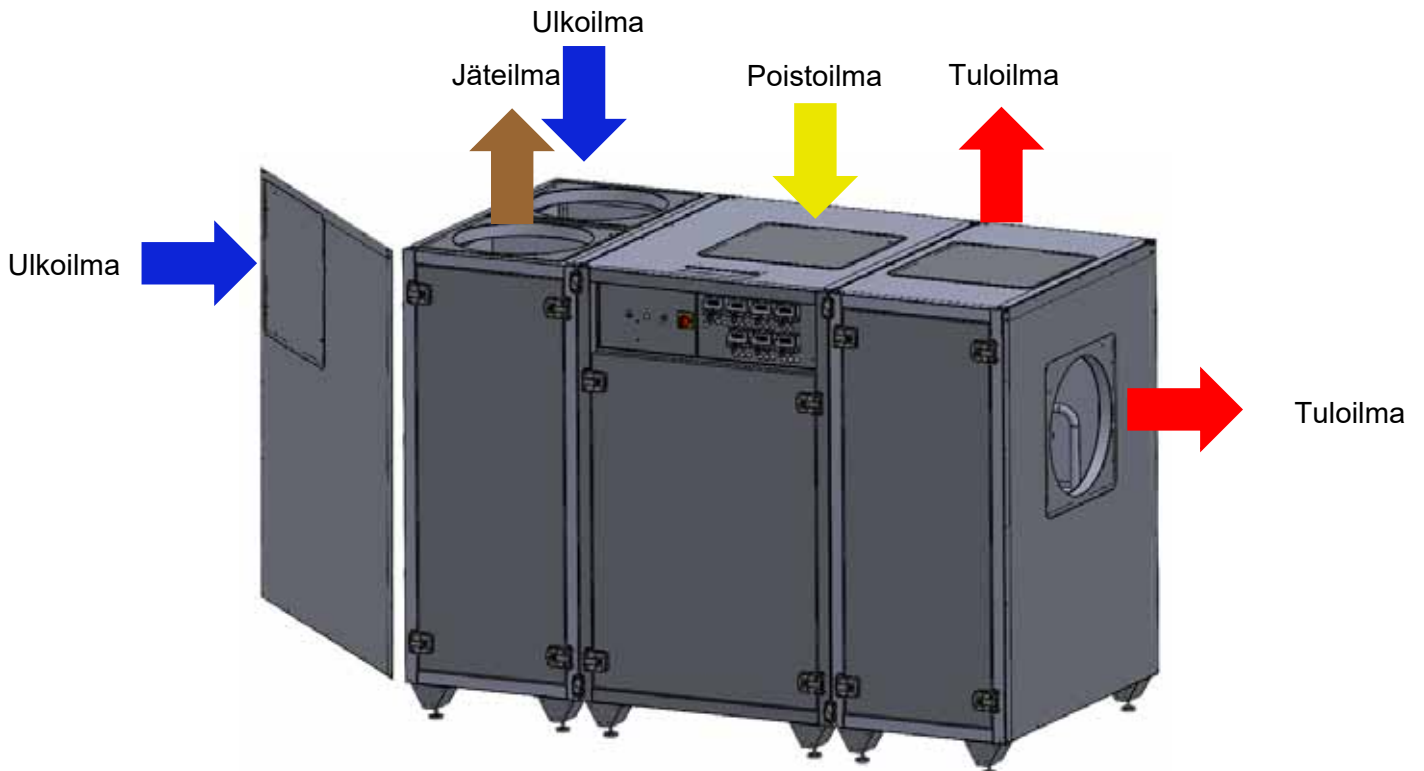
8.2.1 Lähtöjärjestys R

Jäteilma oikealla.



8.2.2 Lähtöjärjestys L

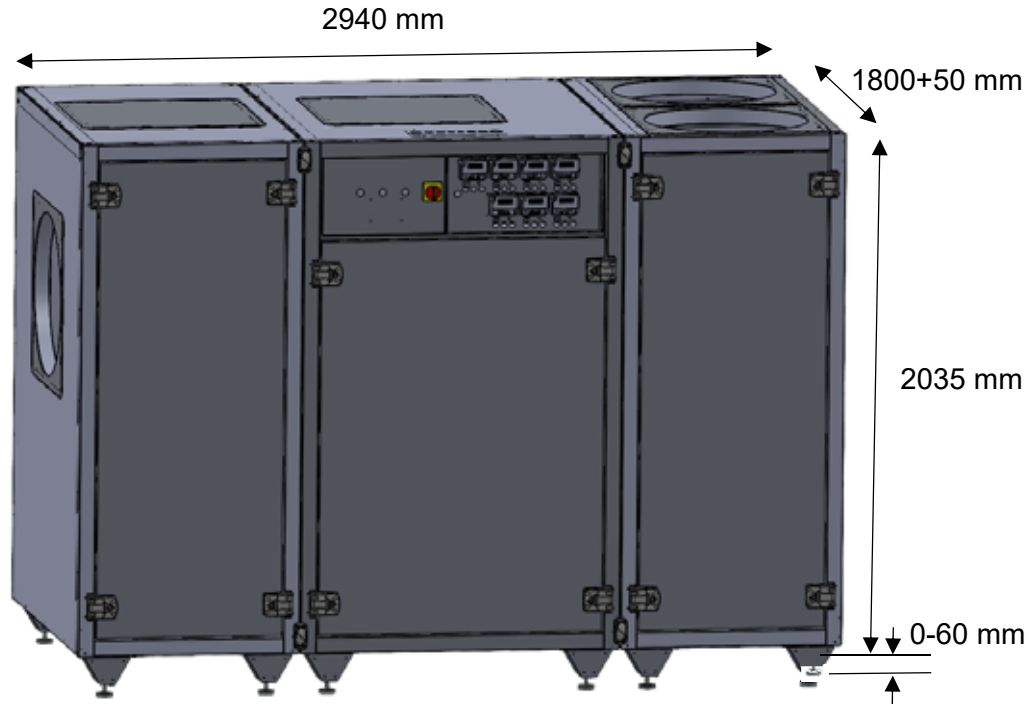
Jäteilma vasemmalla.



9 Koneen päämitat

9.1 IV-kone

Kanavalähdöt \varnothing 500 mm.



10 Ilmamäärämittaus manuaalisesti

Mikäli koneessa ei ole tilavuusvirtamittaria, ilmamäärän q_v (m^3/h) voi laskea alla olevan kaavan avulla.

$$q_v = k * \sqrt{\Delta p} , \text{ jossa}$$

- k = puhaltimen k -arvo, katso *Taulukko 2*.
- Δp = paine-ero (Pa) puhaltimen yli, katso luku paine-erolähtimestä.

Taulukko 2 Puhaltimen k -arvo		
Konemalli	k -arvo	Puhallin
ECoRotor 5280	180 [m^3/h]	GR40I

Laskentaesimerkki ECoRotor 5280:

- $k\text{-arvo} = 180$
- $\text{mitattu paine-ero} = 700 \text{ Pa}$

$$q_v = 180 * \sqrt{700} = 4762 \text{ m}^3/\text{h}$$

→ muuntaminen l/s:ksi

$$\frac{4762 \text{ m}^3/\text{h}}{3,6} = 1323 \text{ l/s}$$






11 Kiertovesipumpun (-VP ja -VPM) tuottokäyrät

Huom! Tämä ohje koskee koneen mukana toimitettua säätö- ja pumppuryhmää (lisävaruste).

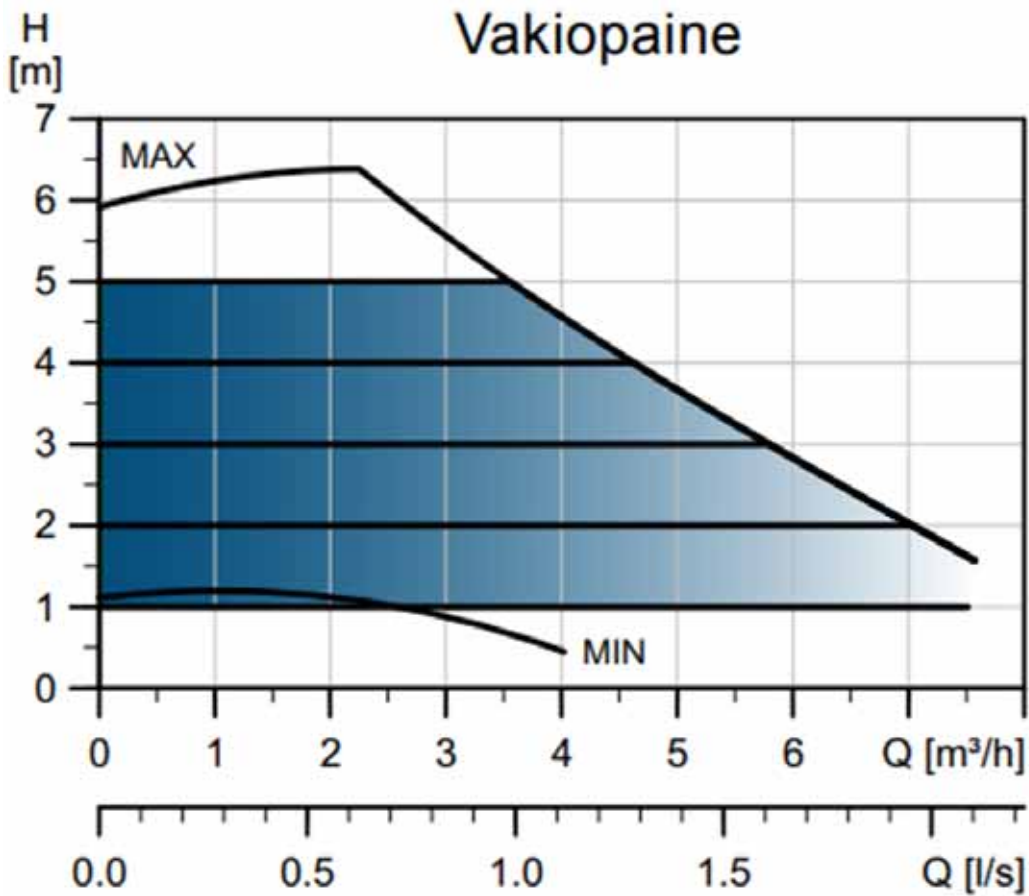
Pumppu	Tehoalue	Moottori	EEI (Energiatehokkuus)
MAGNA3 25-60 (Grundfos)	9 W – 84 W	50/60 Hz, 230 V	0,18

Pumpun säätöohje:

1. Katso pumpun **Q/H-kapasiteettikäyrästä** (Kuva 11.2) vakiopaine- tai vakionopeusasetus, joka vastaa LVI-suunnitelmassa annettua virtausnopeutta Q (l/s) ja nostokorkeutta H (m).

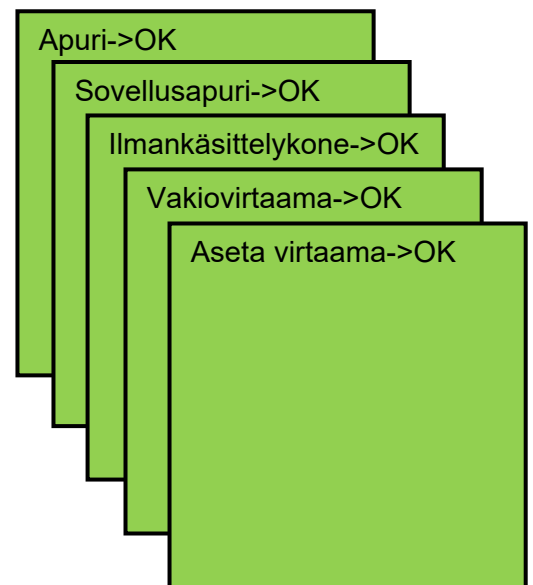
Painike	Toiminta
	Paluu "Home"-valikkoon.
	Paluu edelliseen toimintaan.
	Siirtyminen päävalikoiden, näyttöjen ja numeroiden välillä. Kun valikkoa vaihdetaan, näytölle tulee aina uuden valikon ylin näyttö.
	Siirtyminen alivalikkojen välillä.
	Tallentaa muutetut arvot, kuittaa hälytykset ja laajentaa arvokentän.

Kuva 11.1 Pumpun MAGNA3 käyttöliittymä



Kuva 11.2 MAGNA3 25-60 kapasiteettikäyrät

2. Säädä jälkilämmityksen liuosvirtaukset LVI-suunnitelman mukaiseksi seuraamalla kuvan 11.3 ohjeistusta kotinäytöltä aloittaen.



Kuva 11.3 MAGNA3:n liuosvirtauksen säätö

12 Lämmitysventtiili Siemens VVP46.32Q

Huom! Tämä tarkastusohje koske vain koneen mukana toimitettua Siemens VVP46.32Q venttiiliä ja venttiilimoottoria.
Huomioi patterin jäätymisvaarariski, kun ulkona on pakkasta.



Paineesta riippumaton säätöventtiili. Venttiilin yli pitää olla 20-28 kPa paine, että venttiili toimii halutulla tavalla. Maksimi liuosvirtaus säädetään venttiilin karalla olevasta säädöstä. Tällöin venttiilimoottori pitää ottaa irti. Tehdasasetuksena on pumppuryhmän laskennallinen esimerkki virtaus. Nestevirtauksen saa ensisijaisesti LVI-suunnitelmasta tai KAIR koneajosta.

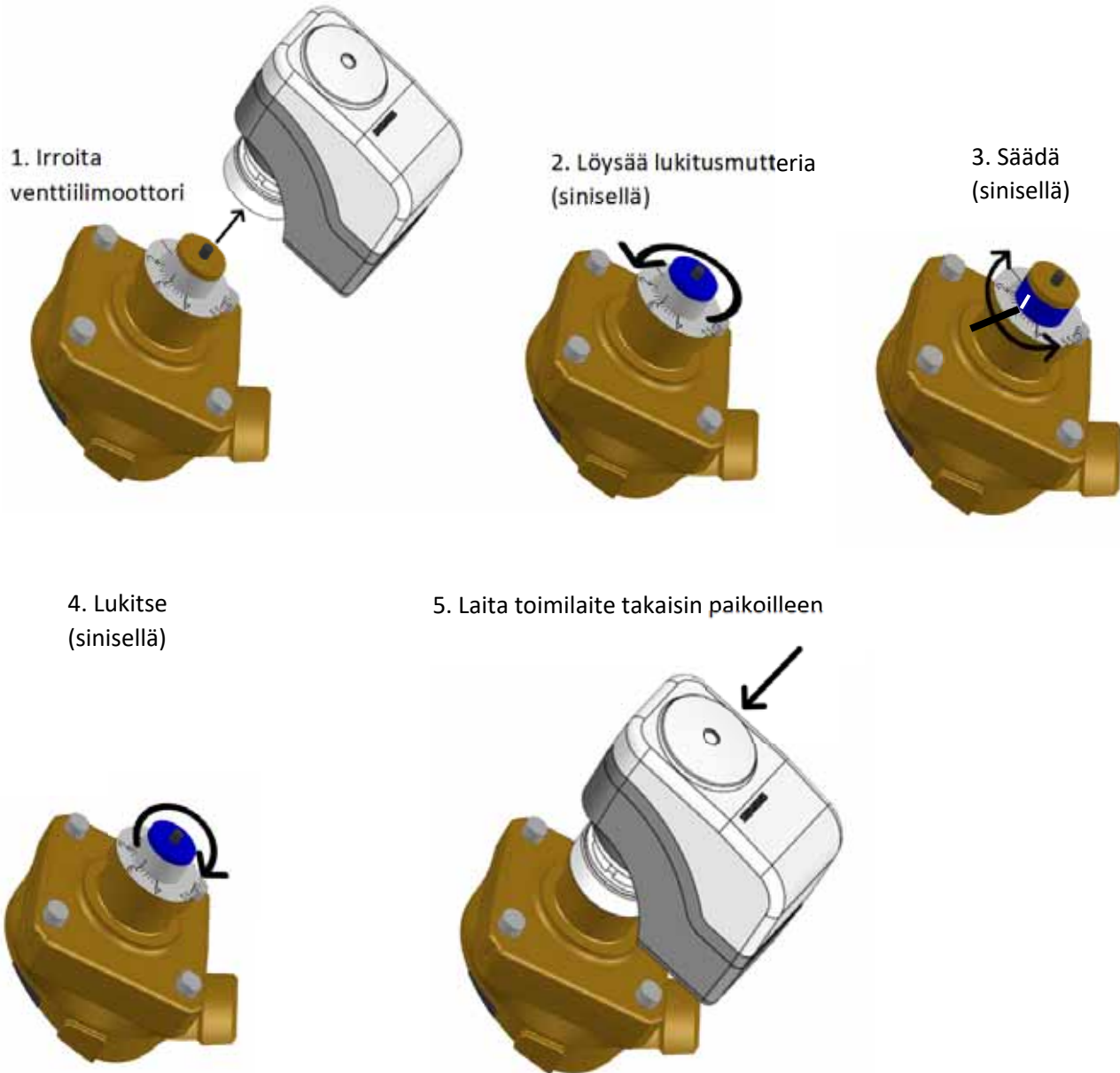
Virtaus [l/s]				0,15	0,22	0,25	0,31	0,37	0,42	0,48	0,54
Asento	Min.	0,4	0,5	0,6	0,8	1	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Δp min [kPa]				18	18	18,1	18,2	18,2	18,5	18,5	18,9

Virtaus [l/s]	0,59	0,65	0,70	0,76	0,82	0,87	0,93	0,99	1,04	1,11
Asento	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	Max.
Δp min [kPa]	19,2	19,6	20,1	20,7	21,4	22,3	23,4	24,6	26	28

Taulukko 12.1 Venttiilin maksimivirtaus taulukko

12.1 Maksimiliuosvirtauksen säätö

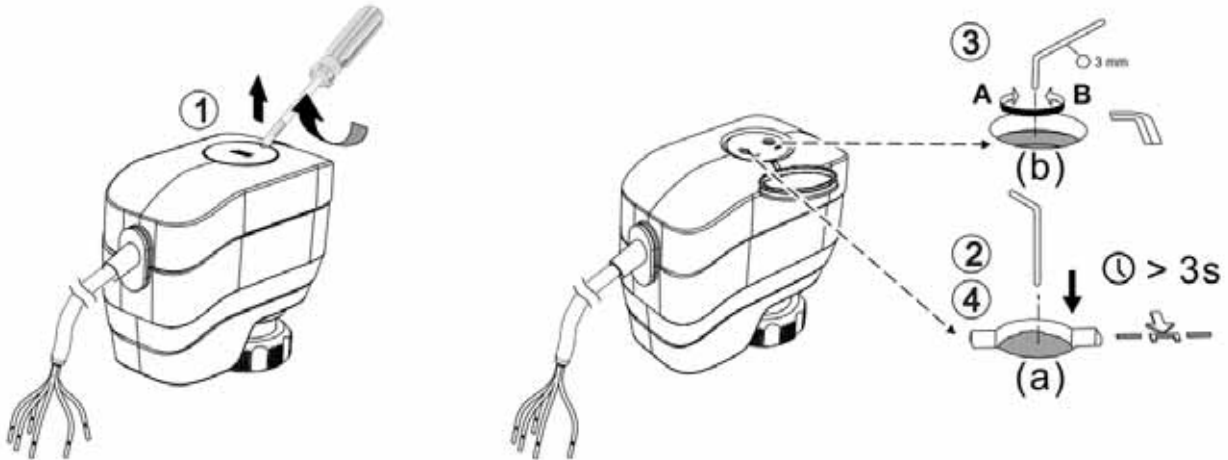
Katso säädettävä asento taulukosta 12.1. Säädä venttiilin asento. Katso kuva 12.2.



Kuva 12.2 Maksimivirtauksen säätö

Huom! Kiinnittäessäsi takaisin venttiilimoottoria venttiilin ohjaus pitää olla 100%=auki. Tällöin venttiilimoottorin kara on ylhäällä. Muussa tapauksessa on mahdollista, että venttiilin kiinnitys ei ole kiristynyt kunnolla. Moottorin käsikäyttöohje löytyy kohdasta 12.2.

12.2 Venttiilimoottorin Siemens SSA161.05HF käsikäyttö



Käsiajo:

1. Poista suojatulppa ■ ■ ■ ■
2. Aktivoi käsiohjaus painamalla nappia (a) yli 3 s. Punainen ja vihreä valo vilkkuu (voit painaa nappia 3 mm kuusiokoloavaimella)
3. Laita 3 mm kuusiokoloavain koloon (b) ja pyöritä kuusiokoloavainta, jolloin venttiili menee kiinni/auki ■ ■ ■
4. Paina nappia (a) yli 3 s. Vihreä valo vilkkuu
->venttiilin kalibrointi käynnissä. Tämän jälkeen valo sammuu ja toimilaitte on 0-10V ohjauksen perässä eli automaatti ohjauksella.

Huom! Jos otat venttiilimoottorin irti venttiilistä, kun kiinnität takaisin venttiilin ohjaus pitää olla 100%=auki. Tällöin venttiilimoottorin kara on ylhäällä. Muussa tapauksessa on mahdollista, että venttiilin kiinnitys ei ole kiristynyt kunnolla.